

# ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

АО «ЛЕНГИПРОТРАНС»

2023



# СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. О КОМПАНИИ</b>	<b>2</b>
• Профиль компании	3
• Награды	4
• География деятельности	5
<b>2. ПЕРСОНАЛ</b>	<b>6</b>
• Состав и структура персонала	7
• Квалификация	8
<b>3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И РЕПУТАЦИЯ</b>	<b>9</b>
• Направления деятельности	10
• Членство в СРО	11
• Лицензии	12
• Стандарты качества	13
• Аккредитация лабораторий	14
<b>4. ПРОЕКТЫ</b>	<b>15</b>
• Развитие Усть-Лужского железнодорожного узла	16
• Развитие железнодорожных подходов к Мурманскому транспортному узлу на линии Мурманск — Петрозаводск — Волховстрой	17
• Мга — Сонково — Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка	18
• Развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга	19
• Вокзал на станции Волковская	20
• Высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва — Санкт-Петербург (ВСЖМ-1)	21
• Чум — Лабитнанги, реконструкция железнодорожной инфраструктуры. Станция Обская Северной железной дороги	22

1

О КОМПАНИИ

---





## ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

АО «Ленгипротранс» — одна из крупнейших проектных организаций России, имеющая более чем 88-летний опыт в области проведения инженерных изысканий и **комплексного проектирования объектов транспортной инфраструктуры.**

Основным направлением деятельности компании является выполнение полного комплекса проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и капитального ремонта железных и автомобильных дорог, а также объектов транспортной инфраструктуры.

Компания обладает уникальным опытом проектирования земляного полотна, зданий и сооружений в зоне вечной мерзлоты, а также в различных природно-климатических и инженерно-геологических условиях, включая районы повышенной сейсмичности.

88

лет опыт работы

>900

сотрудников

25 000

км железных дорог  
спроектировано

15 000

км железных дорог  
электрифицировано

>100

вокзалов

>1 000

мостовых сооружений  
и путепроводов



## НАГРАДЫ

«Ленгипротранс» неоднократно награждался дипломами, грамотами и наградами за вклад в развитие строительной отрасли Российской Федерации, был победителем различных отраслевых, региональных и государственных конкурсов и соревнований. Среди значимых наград можно отметить:



ЮБИЛЕЙНЫЙ  
ПОЧЕТНЫЙ ЗНАК  
«К пятидесятилетию  
образования СССР»,  
1972 г.



ПАМЯТНЫЙ ЗНАК  
«За трудовую доблесть»  
с занесением на доску почета  
ВДНХ СССР,  
1976 г.



ОРДЕН Трудового  
Красного Знамени  
За заслуги в развитии  
транспортного строительства,  
1985 г.

Диплом Первой степени  
победителя  
VIII Всероссийского  
конкурса на лучшую  
проектную,  
изыскательскую  
организацию и фирму  
аналогичного профиля,  
2012 г.



Почетный диплом  
Губернатора  
Ленинградской области  
коллективу  
АО «Ленгипротранс»  
за вклад в развитие  
объектов транспортной  
инфраструктуры  
Ленинградской  
области,  
2015 г.



## ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

В общей сложности по проектам института построено более 25 000 км железных дорог, более 2 000 км автомобильных дорог, электрифицировано более 15 000 км железных дорог, сооружены тысячи мостов, путепроводов, объектов локомотивного и вагонного хозяйства, построено свыше 100 вокзалов, построены подъездные пути к крупным металлургическим, угольным, нефтяным и газовым предприятиям, обустроены железнодорожные подходы к 5 морским портам на Финском заливе Балтийского моря и к морскому порту Новороссийск.



# 2

ПЕРСОНАЛ

---

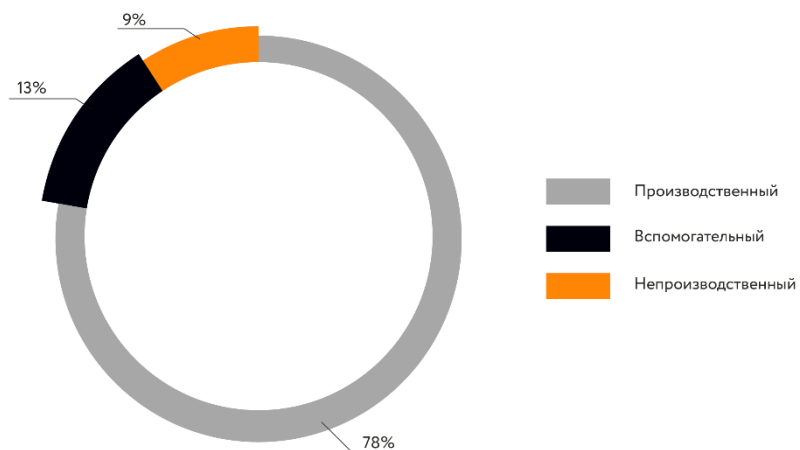




## СОСТАВ И СТРУКТУРА ПЕРСОНАЛА

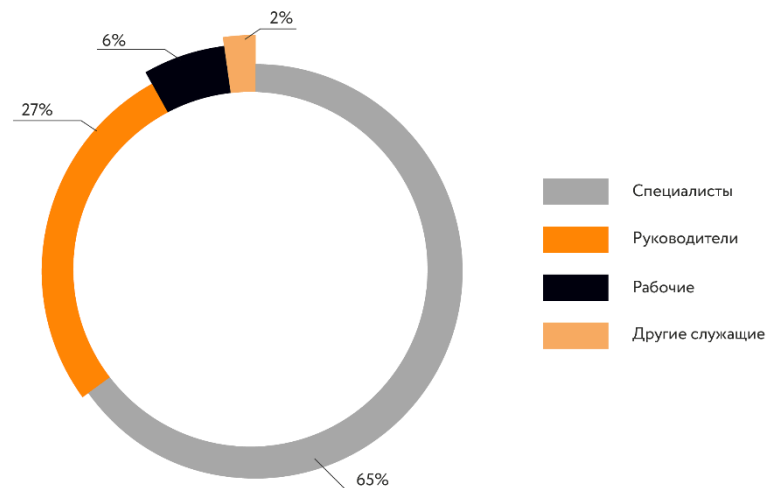
АО «Ленгипротранс» рассматривает персонал в качестве своего важнейшего актива и весомого конкурентного преимущества. На сегодняшний день институт является привлекательным работодателем в области проектирования железных дорог. Организация активно принимает на практику студентов старших курсов ПГУПС. Многие инженерно-технические работники, начиная свой трудовой путь в «Ленгипротрансе» сразу после окончания профильного вуза, работают в институте на протяжении многих лет и с почетом уходят на пенсию.

### Состав персонала



На текущий момент комплексное проектирование транспортных объектов обеспечивается сотрудниками более 30 специальностей общей численностью более 900 человек.

### Структура персонала



Большую долю в структуре персонала составляют специалисты, что свидетельствует о сбалансированной системе менеджмента и распределении приоритетов в направлении реализации работ.



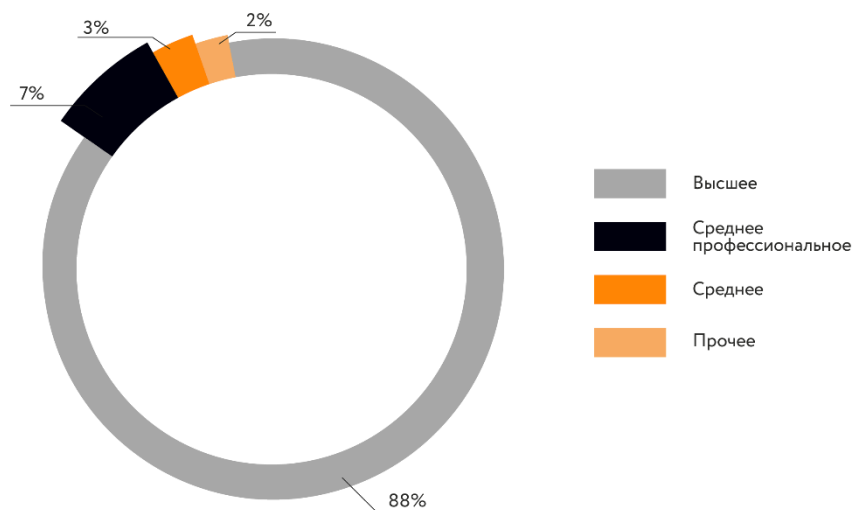


# КВАЛИФИКАЦИЯ

АО «Ленгипротранс» следует принятой социальной политике, основными задачами которой являются:

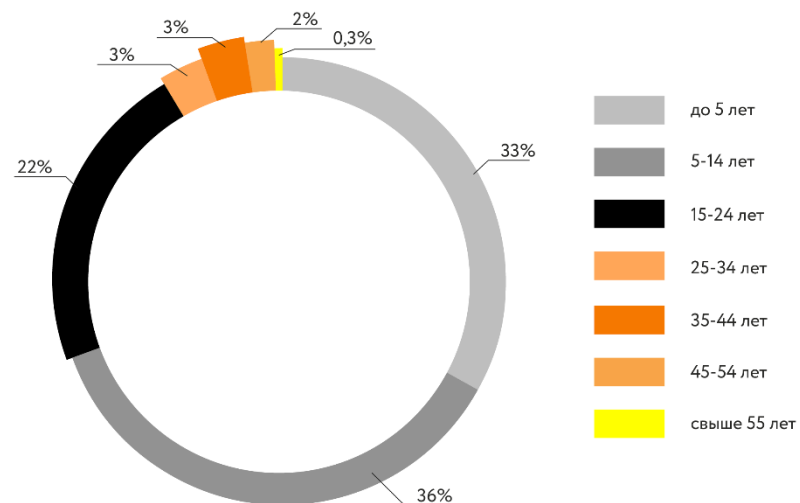
- формирование эффективного кадрового резерва;
- непрерывное развитие персонала (обучение, повышение квалификации, профессиональная переподготовка);
- проведение эффективной молодежной политики;
- укрепление корпоративной культуры;
- эффективное управление персоналом и социальная поддержка.

## Уровень образования



Многие сотрудники работают в компании десятилетиями и являются опытными наставниками для молодого поколения инженеров.

## Стаж



С целью обеспечения преемственности поколений, передачи накопленного опыта и расширения профессионального кругозора в части ознакомления с работой смежных производственных специальностей, АО «Ленгипротранс» уделяет особое внимание проведению технической учебы в производственных отделах.

# 3

## НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

---



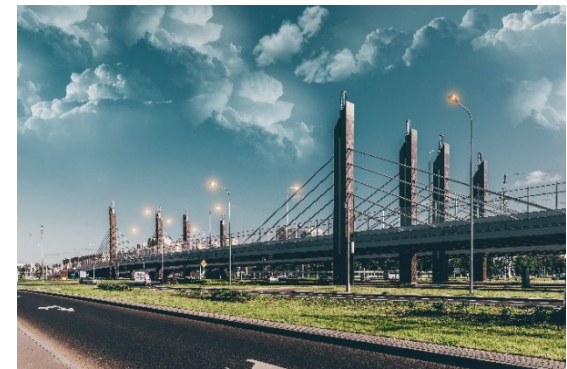


## НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «Ленгипротранс» ведет свою деятельность во всех регионах России и имеет опыт выполнения работ за рубежом: объекты, построенные по проектам компании, представлены в странах Балтии, Казахстане, Турции, Сирии и Ливии.

Основным преимуществом «Ленгипротранса» является выполнение полного комплекса как изыскательских, так и проектных работ — от разработки генеральных схем развития транспорта до подготовки рабочей документации для строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в числе которых:

- железные и автомобильные дороги;
- железнодорожные узлы и станции;
- внешние железнодорожные подходы и подъездные пути промышленных предприятий, месторождений и морских портов;
- мосты, путепроводы, транспортные развязки;
- объекты для обслуживания и ремонта локомотивного и вагонного хозяйства железной дороги;
- промышленные здания и сооружения;
- объекты электрификации железных дорог;
- системы электроснабжения, СЦБ и связи;
- системы водоснабжения, канализации и теплоснабжения.





# ЛИЦЕНЗИИ



Лицензия Министерства экономического развития Российской Федерации на осуществление геодезической и картографической деятельности



Лицензия Управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области на проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну



Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих) (за исключением случая, если эти источники используются в медицинской деятельности)



# ЧЛЕНСТВО В СРО

**НОПРИЗ**

ИСТОРИЯ САМОУПРАВЛЯЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПРАВОВОГО СТАТУСА (САМОУПРАВЛЯЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПРАВОВОГО СТАТУСА) НА ТЕРРИТОРИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА ДОКУМЕНТАЦИИ САМОУПРАВЛЯЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПРАВОВОГО СТАТУСА (НАЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА ДОКУМЕНТАЦИИ САМОУПРАВЛЯЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПРАВОВОГО СТАТУСА) В ОБЛАСТИ ИНЖЕНЕРНЫХ ИСКУССТВ И В ОБЛАСТИ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОБЯЗАННОСТЕЙ

7810202583-20270524-0841 24.05.2023  
Удостоверение № 0841

**ВЫПИСКА**  
из единого реестра сведений о членах самоуправляемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Лептигпротранс»  
(полное наименование акционерного общества в государственном реестре)

1027804872479  
ИНН: 7810000000

**1. Сведения о члене самоуправляемой организации:**

1.1. Идентификационный номер налогоплательщика	7810202583
1.2. Полное наименование юридического лица (наименование индивидуального предпринимателя)	Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Лептигпротранс»
1.3. Сокращенное наименование юридического лица	АО «Лептигпротранс»
1.4. Адрес юридического лица	191105, Россия, Санкт-Петербург, Московский проспект, 142
1.5. Место фактического осуществления деятельности (адрес фактического осуществления деятельности)	Санкт-Петербургская Ассоциация «Инженерные организации Северо-Запада» (СРО И-011-2312309)
1.6. Регистрационный номер члена самоуправляемой организации	И-011-007810202583-0011
1.7. Дата вступления в силу решения о приеме в члены самоуправляемой организации	28.12.2009
1.8. Дата и номер решения об исключении из члена самоуправляемой организации (по желанию заявителя)	

**2. Сведения о наличии у члена самоуправляемой организации права выполнять инженерные изыскания:**

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме объектов транспортной инфраструктуры и объектов использования атомной энергии)	2.2 в отношении объектов инженерных изысканий (кроме объектов использования атомной энергии)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии
Да, 29.12.2009	Да, 29.12.2009	Нет

1

СРО НП «Изыскательские организации Северо-Запада»

**НОПРИЗ**

ИСТОРИЯ САМОУПРАВЛЯЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПРАВОВОГО СТАТУСА (САМОУПРАВЛЯЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПРАВОВОГО СТАТУСА) НА ТЕРРИТОРИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА ДОКУМЕНТАЦИИ САМОУПРАВЛЯЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПРАВОВОГО СТАТУСА (НАЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА ДОКУМЕНТАЦИИ САМОУПРАВЛЯЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ НЕКОММЕРЧЕСКОГО ПРАВОВОГО СТАТУСА) В ОБЛАСТИ ИНЖЕНЕРНЫХ ИСКУССТВ И В ОБЛАСТИ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОБЯЗАННОСТЕЙ

7810202583-20270524-0841 24.05.2023  
Удостоверение № 0841

**ВЫПИСКА**  
из единого реестра сведений о членах самоуправляемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:

Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Лептигпротранс»  
(полное наименование акционерного общества в государственном реестре)

1027804872479  
ИНН: 7810000000

**1. Сведения о члене самоуправляемой организации:**

1.1. Идентификационный номер налогоплательщика	7810202583
1.2. Полное наименование юридического лица (наименование индивидуального предпринимателя)	Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Лептигпротранс»
1.3. Сокращенное наименование юридического лица	АО «Лептигпротранс»
1.4. Адрес юридического лица	191105, Россия, Санкт-Петербург, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д.142
1.5. Место фактического осуществления деятельности (адрес фактического осуществления деятельности)	Ассоциация самоуправляемых организаций «Инженерные организации архитектурно-строительного проектирования» (СРО И-115-18012016)
1.6. Регистрационный номер члена самоуправляемой организации	И-115-007810202583-0004
1.7. Дата вступления в силу решения о приеме в члены самоуправляемой организации	13.02.2010
1.8. Дата и номер решения об исключении из члена самоуправляемой организации (по желанию заявителя)	

**2. Сведения о наличии у члена самоуправляемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:**

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме объектов транспортной инфраструктуры и объектов использования атомной энергии)	2.2 в отношении объектов инженерных изысканий (кроме объектов использования атомной энергии)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии
Да, 13.02.2010	Да, 01.07.2017	Нет

1

СРО НП «Межрегиональное объединение организаций архитектурно-строительного проектирования»

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЛИЦЕНЗИЙ**  
на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации  
Министерство культуры Российской Федерации  
(полное наименование государственного органа)

Выписка из реестра лицензий по состоянию на 28.04.2023\*

1. Статус лицензии: действительная

2. Регистрационный номер лицензии: МКРФ/23355; номер лицензии в Едином реестре учета лицензий: 10104-00101-00/00648869

3. Дата предоставления лицензии: 28.04.2023

4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, номер телефона, адрес электронной почты, государственный регистрационный номер лица в Едином государственном реестре юридических лиц:

Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Лептигпротранс», АО «Лептигпротранс», 196105, г. Санкт-Петербург, шоссе Московский, д. 142, +7(812) 200-15-20, sh84@brl.ru, 011011027804872479

(исполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)

5. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного юридического лица, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование филиала иностранного юридического лица, действующего в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес (место нахождения), номер телефона и адрес электронной почты филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер заявки об аккредитации филиала иностранного юридического лица в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц:

(исполняется в случае, если лицензиатом является иностранное юридическое лицо)

6. Филиал, имя и (в случае, если имеется) отчетное индивидуальное предпринимательство, государственная регистрационный номер заявки о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, и такие иные сведения, предусмотренные пунктом 3 части 2 статьи 21 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

(исполняется в случае, если лицензиатом является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика: 7810202583

8. Адрес мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию, и (или) другие данные, позволяющие идентифицировать место осуществления лицензируемого вида деятельности: 196105, г. Санкт-Петербург, шоссе Московский, д. 143

Лицензия Министерства культуры Российской Федерации на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации



В системе добровольной сертификации «ГлавСтандарт» получен сертификат по интегрированной системе менеджмента, включающей в себя: систему менеджмента качества ИСО 9001-2015, систему экологического менеджмента ИСО 14001:2016 и систему менеджмента безопасности труда и охраны здоровья ИСО 45001:2018.

Опыт и традиции компании, высокая квалификация и технический уровень инженерного персонала, использование многовариантного проектирования и современных методов исследований обеспечивают высокое качество проектов.

Это подтверждается положительными заключениями отечественной и зарубежной экономической и технической экспертиз, надежностью в эксплуатации построенных объектов.



4

ПРОЕКТЫ

---





# РАЗВИТИЕ УСТЬ-ЛУЖСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

Начало реализации проекта:  
2002 год  
География:  
Ленинградская область



**Цель данного проекта** — обеспечение доставки грузов железнодорожным транспортом к морскому торговому порту Усть-Луга.

К настоящему времени Усть-Лужский железнодорожный узел является одним из крупнейших транспортных узлов на Северо-Западе России. Общая площадь застройки узла составляет 930 гектаров; из них 300 гектаров занимает сортировочная система станции Лужская. Общая протяженность путей Усть-Лужского железнодорожного узла на полное развитие составит более 300 км.

Проект включает в себя строительство одной сортировочной и пяти припортовых станций: Лужская-Сортировочная, Лужская-Южная, Лужская-Северная, Лужская-Нефтяная, Лужская-Восточная и Лужская-Генеральная. Для увязки всех станций, предусмотрены соединительные главные пути.

Станция Лужская-Сортировочная, главная станция железнодорожного узла, была введена в эксплуатацию в 2015 году. Станция состоит из парка прибытия, парка отправления и полностью автоматизированной сортировочной горки с сортировочным парком.

Пост горочной автоматической централизации запроектирован как «умный дом» с автоматизированными системами климата, освещения и контроля управления доступом.

Соединительная ветвь Лужская-Сортировочная — Лужская-Восточная — Лужская-Генеральная предназначена для обеспечения размеров движения поездов в Усть-Лужском железнодорожном узле, соответствующих его грузообороту на полное развитие. Благодаря строительству указанной линии узел закольцевался, создав маневренность и поточность в организации движения поездов.



# РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К МУРМАНСКОМУ ТРАНСПОРТНОМУ УЗЛУ НА ЛИНИИ МУРМАНСК — ПЕТРОЗАВОДСК — ВОЛХОВСТРОЙ

Начало реализации проекта:

2018 год

Окончание реализации проекта:

2024 год

Протяженность участка:

1046 км

География:

Ленинградская область

Республика Карелия

Мурманская область

Инвестиционный проект «Мурманск — Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования» реализуется в соответствии с распоряжениями Правительства России по развитию железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России и строительству Морского торгового порта «Лавна» для обеспечения пропуска дополнительного грузопотока (18 млн т) в адрес действующих и строящихся портов, расположенных в северной части Кольского полуострова.

Выполняемые АО «Ленгипротранс» работы преимущественно связаны с ликвидацией однопутных участков и удлинением приемо-отправочных путей до полезной длины 1050 м.

Проект включает 30 объектов:  
19 станций, 10 перегонов, а также дом отдыха  
локомотивных бригад на станции Выходной.

Из них 18 объектов включены Дорожную карту развития Мурманского транспортного узла, утвержденную в 2021 г. заместителем министра транспорта Российской Федерации В.Н. Десятковым.

В 2020–2022 годах завершена разработка проектной документации по всем объектам инвестиционного проекта. По 27 объектам получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

На 2023 год запланировано получение заключений «Главгосэкспертизы России» по 3 оставшимся объектам.



# МГА — СОНКОВО — ДМИТРОВ, СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРЫХ ПУТЕЙ В ЦЕЛЯХ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ УЧАСТКА

Начало реализации проекта:

2015 год

Протяженность участка:

650км

География:

Ленинградская область

Новгородская область

Тверская область

Реализация проекта позволит переключить на направление Мга — Сонково — Дмитров избыточный поездопоток с линии Бабаево — Волховстрой — Мга в адрес портов Финского залива и обеспечить требуемую суммарную пропускную способность этих линий, а в случае необходимости стать «дублером» этой линии.

Для ОАО «РЖД» магистраль Мга — Сонково — Дмитров является одним из значимых проектов, связывающий центр страны с Северо-Западным регионом.

Проект разделен на III этапа. Первый предполагает увеличение пропускной способности направления до 14 пар транзитных поездов в сутки, второй — увеличение длины составов до 71 условного вагона с увеличением пропускной способности до 23 пар, третий этап — строительство сплошного второго пути.

АО «Ленгипротранс» была разработана проектная документация I-го этапа развития, получены положительные заключения и завершено строительство 19-ти объектов. Разработаны ОНР для II-го этапа развития. В настоящее время, в рамках II этапа развития, институт разрабатывает проектную документацию по реконструкции крупных станций Савелово, Будогощь, Хвойная (2 этап), строительству вторых главных путей на перегонах Кириши — Пчевжа, Водогон — Неболчи, Овинище-1 — Красный холм и реконструкции 13 ИССО.

По 9 ИССО проектная документация разработана в полном объеме и получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертизы России».



# РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Начало реализации проекта:

2019 год

Окончание реализации проекта:

2030 год

География:

Санкт-Петербург

Ленинградская область

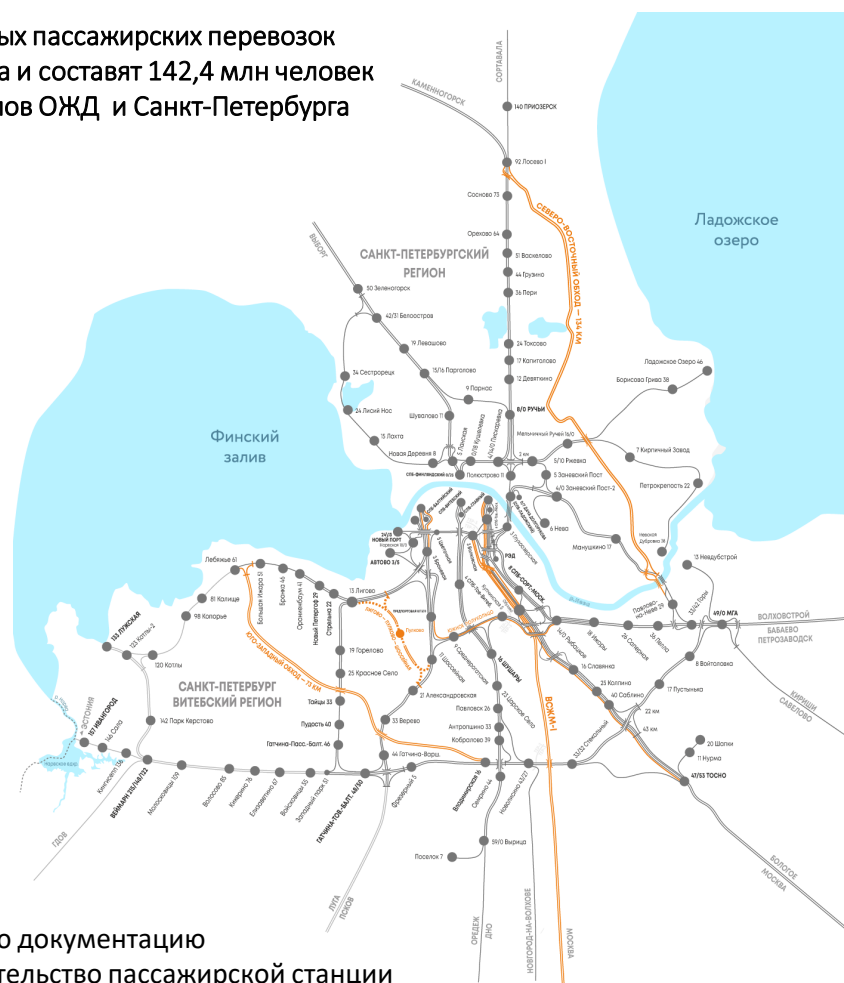
Согласно прогнозам АО «ИЭРТ» к 2030 году численность населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области превысит 8,5 млн человек (в настоящее время — 7,1 млн).

По сравнению с 2018 годом объемы пригородных пассажирских перевозок на Санкт-Петербургском узле вырастут в 1,8 раза и составят 142,4 млн человек в год, а объем грузов в адрес морских терминалов ОЖД и Санкт-Петербурга увеличится в 1,4 раза — до 261 млн тонн в год.

Концепция развития Санкт-Петербургского железнодорожного узла предусматривает вывод грузового транзитного движения за пределы города, для чего планируется построить два грузовых обхода: двухпутный Северо-Восточный обход Санкт-Петербурга (Павлово-на-Неве — Лосево I) протяженностью 133,6 км и однопутный Юго-Западный обход Санкт-Петербурга (Владимирская — Лебяжья) протяженностью 72,9 км.

Второй частью концепции предусматривается открытие двух новых внутригородских пассажирских железнодорожных маршрутов: Ораниенбаум — Белоостров (через Пулково) и Токсово — Гатчина-Варшавская (через Пулково).

АО «Ленгипротранс» разрабатывает проектную документацию по наиболее актуальным титулам — это строительство пассажирской станции Волковская, 3-го и 4-го главных путей на участке Волковская — Обухово, дополнительного 4-го главного пути на участке Обухово — Тосно, Санкт-Петербург-Балтийский — Броневая, новый участок Ульянка — аэропорт Пулково — пост 16 км, Юго-Западный и Северо-Восточный обходы Санкт-Петербурга.



# ВОКЗАЛ НА СТАНЦИИ ВОЛКОВСКАЯ

Начало реализации проекта:

2019 год

Окончание реализации проекта:

2022 год

География:

Санкт-Петербург

Чтобы разгрузить Московский вокзал для обслуживания поездов будущей высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург (ВСЖМ-1), концепцией по развитию Санкт-Петербургского железнодорожного узла предусмотрен перенос пригородного движения Московского и Волховстроевского направлений на новую пассажирскую станцию Волковская .

Пассажирский комплекс станции Волковская будет включать в себя:

- 3-х этажное здание вокзала с административными помещениями;
- подземные переходы, обеспечивающие доступ на островные платформы с маршрутами Московского и диаметрального направления.

В настоящее время АО «Ленгипротранс» проектирует вокзальный комплекс станции. Его архитектурный облик будет выполнен в современном стиле с отделкой керамогранитными плитами трех цветов: белого, серого и терракотового. Основным акцентом главного фасада послужит эркерная система светопрозрачных конструкций в два уровня, обрамленная монолитным навесом сложной формы.

На платформах будут выполнены светопрозрачные павильоны вертикальных коммуникаций (лифтов, лестниц и эскалаторов), по все длине платформ организованы легкие навесы.

Пассажирский комплекс станции будет связан пешеходными переходами с остановками наземного транспорта и метро.



# ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ МОСКВА — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (ВСЖМ-1)

Начало реализации проекта:

2010 год

Окончание реализации проекта:

2027 год

География:

Санкт-Петербург

Ленинградская область

Новгородская область

Тверская область



Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и Транспортной стратегией Российской Федерации предусматривается строительство новых скоростных и высокоскоростных магистралей. Реализация проекта ВСЖМ-1 позволит улучшить транспортные связи между регионами Российской Федерации, сократить время пассажиров в пути следования и предоставит им качественно новый уровень обслуживания.

**Строительство и ввод в эксплуатацию ВСЖМ-1 планируется поэтапно в период с 2024 по 2027 годы. Одним из этапов реализации проекта является строительство участка Санкт-Петербург — Обухово — Великий Новгород, проектирование которого поручено АО «Ленгипротранс».**

Проектирование ВСЖМ-1 на территории Санкт-Петербурга ведется одновременно с реализацией следующих проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры: строительство пассажирской станции Волковская, строительство 3-го и 4-го главных путей на участке Волковская — Обухово, реконструкция Цимбалинского путепровода.

В 2020 году был одобрен для дальнейшей проработки вариант расположения вокзального терминала для поездов ВСЖМ-1 в Санкт-Петербурге с приспособлением и реконструкцией «бывших складов купцов Кокоревых», западнее перронного парка Московского вокзала.

**В начале декабря 2020 года на научно-техническом совете ОАО «РЖД» был выбран «Новгородский» вариант трассировки магистрали.**

# ЧУМ — ЛАБИТНАНГИ, РЕКОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. СТАНЦИЯ ОБСКАЯ СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Начало реализации проекта:

2018 год

Окончание реализации проекта:

2030 год

География:

Ямало-Ненецкий автономный округ

Станция Обская Северной железной дороги расположена на однопутном участке Чум — Лабитнанги. К существующему парку станции примыкают пути необщего пользования ООО «Газпромтранс»: линия Обская — Бованенково — Карская и промышленная станция.

Работы по развитию станции выполняются для обеспечения пропускной способности перспективного грузопотока с учетом реализации проекта нового Северного железнодорожного широтного хода (СШХ, линия Обская — Салехард — Надым — Пангоды — Новый Уренгой — Коротчаево). СШХ соединит Северную и Свердловскую железные дороги ОАО «РЖД» в качестве альтернативного существующему «южному» маршруту транспортировки грузов, обеспечит вывоз продукции предприятий нефте-, газодобывающей промышленности Ямало-Ненецкого автономного округа в направлении других регионов России.

Развитие станции Обская предполагается выполнить со строительством нового транзитного приемо-отправочного парка, расположенного на новом участке СШХ Обская — Салехард. Для примыкания направления СШХ к существующей железнодорожной инфраструктуре предусматривается строительство путевого поста и соединительных путей с соответствующей реконструкцией четной горловины существующего парка.

**Запланированные проектные мероприятия по станции обеспечат провозную способность примыкающих участков:**

- Обская — Салехард (СШХ) — 23,9 млн тонн в год;
- Харп — Обская (Северная ж. д.) — 25,4 млн тонн в год.





## КОНТАКТЫ

Акционерное общество  
по изысканиям и проектированию  
объектов транспортного строительства  
«Ленгипротранс»

196105, Санкт-Петербург,  
Московский проспект, д. 143



(812) 200-1520



1520@lgt.ru



(812) 327-1520



www.lgt.ru